



**POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY**  
Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM  
**PZM OZDG Sp. z o.o.**  
**BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW**  
**TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ**  
**20-064 Lublin, ul B.Prusa 8**  
tel. 81 53-34-201, 81 53-34-207, fax 81 53-34-201  
Sąd Rejonowy XI Wydział Gospodarczy KRS w Lublinie Nr 0000062614  
NIP 712-015-73-34 Kapitał zakładowy 514 103,07zł.

**OPINIA Nr: L-0614/25\_1**

z dnia: 2025/07/29

Rzeczoznawca : Łukasz Ma ko RS 001651

Zlecniodawca: Pa stwowa Inspekcja Pracy w Lublinie

Adres: ul. Piłsudskiego 13, 20-011 Lublin

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu przed szkod oraz jego warto ci w stanie uszkodzonym

**PODSTAWA OPINII**

Wycena sporz dzona na podstawie dokumentacji otrzymanej od zlecniodawcy bez ogl dzin pojazdu. Przekazano nast puj co:

- WYCENA Nr: 2002304804 z dnia 16.01.2025 roku sygnowana przez ControlExpert Polska Sp. z o.o.;
- K A L K U L A C J A N A P R A W Y NR 19/2025 z dnia 17.02.2025 roku sygnowana przez FIAT Usługi Blacharsko-Lakiernicze w Łomazach;
- dokumentacja zdj ciowa samochodu w wersji elektronicznej z dnia 09.04.2025 roku.

Zlecniodawca o wiadczył, i na dzie wyceny stan techniczny pojazdu nie uległ zmianie.

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] VII-2025

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2014

Model: Fluence MR`13 E5

Wersja: Start 110

Nr rejestracyjny: LU 287AV

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF1LZLC0552099814

|   |                              |
|---|------------------------------|
| Nr INFO-EKSPERT                                     | 031-07557                    |
| Data pierwszej rejestracji                          | 2014/12/16                   |
| Data wa no ci badania technicznego                  | 2025/11/17                   |
| Data ogl dzin                                       | 2025/07/28                   |
| Wskazanie drogomierza                               | 179782 km                    |
| Okres eksploatacji pojazdu (14/12/16-25/07/28)      | 127 mies.                    |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)          | biały 2-warstwowy typu uni   |
| Dop. masa całkowita                                 | 1725 kg                      |
| Rodzaj nadwozia                                     | sedan 4 drzwiowy             |
| Jednostka nap dowy                                  | z zapłonem iskrowym (wtrysk) |
| Pojemność / Moc silnika                             | 1598 ccm / 81kW (110KM)      |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rz dowy / 16             |
| Rodzaj skrzyni biegów                               | manualna                     |
| Rodzaj nap du                                       | przedni (4x2)                |

**WYPOSA ENIE STANDARDOWE (2014.07-2015.02)**

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia           | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                             |
|------|--------------------------------------|------|--|
| 1    | Fotel kierowcy z regulacją wysokości | 15   | Poduszki powietrzne boczne                             |
| 2    | Immobilizer                          | 16   | Przygotowanie do montażu autoalarmu                    |
| 3    | Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia | 17   | Radioodtwarzacz R-Plug&Radio                           |
| 4    | Klimatyzacja                         | 18   | Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy |

|    |   |    |  |
|----|---|----|--|
| 5  | Kolumna kierownicy regulowana                             | 19 | System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD  |
| 6  | Komputer pokładowy  | 20 | System kontroli ciśnienia w oponach                  |
| 7  | Kość ułożenia układu wydechowego chromowana               | 21 | System stabilizacji toru jazdy ESC                   |
| 8  | Kurtyny powietrzne boczne                                 | 22 | Szyby przednie regulowane elektrycznie               |
| 9  | Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie              | 23 | Szyby tylne regulowane elektrycznie                  |
| 10 | Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie               | 24 | Wiatła hamowania awaryjnego                          |
| 11 | Lusterko wewnętrzne dwupozycyjne                          | 25 | Tarcze kół stalowe 15"                               |
| 12 | Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnym siedzeniu | 26 | Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne |
| 13 | Poduszka powietrzna kierowcy                              | 27 | Zamek centralny                                      |
| 14 | Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia     | 28 | Zestaw naprawczy opon                                |

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

|   |   |
|---|---|
| 1 | ABS + system wspomagania nagłego hamowania<br>ABS - system zapobiegający blokowaniu kół<br>System wspomagania nagłego hamowania |
| 2 | Tempomat z ogranicznikiem prędkości<br>Ogranicznik prędkości<br>Tempomat  |
| 3 | Zaglówki przednie i tylne 5 szt.<br>Zaglówki siedzeń tylnych 3 szt.<br>Zaglówki foteli przednich                                |

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | Wartość [PLN] |
|------|----------------------------|---------------|
| 1    | +Autoalarm                 | 157           |
| 2    | wiatła p/mgielne przednie  | 88            |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŻDŻU OGUMIENIA

| Koło            | Marka, typ             | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|------------------------|--------------|-------------|
| Przednie lewe:  | *LAUFEN 205/55 R15 94T | 5,5          | 45          |
| Przednie prawe: | *LAUFEN 205/55 R15 94T | 5,5          | 45          |
| Tylne lewe:     | *LAUFEN 205/55 R15 94T | 6,0          | 38          |
| Tylne prawe:    | *LAUFEN 205/55 R15 94T | 6,0          | 38          |

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Uszkodzona przednia strefa nadwozia w wyniku zdarzenia drogowego z dnia 22.11.2024 roku - szczegóły w załączonej kalkulacji kosztów naprawy.

KOREKTY

|                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (134 mies.) | 18 850 PLN |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE  | 245 PLN    |

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.

|                                 |         |
|---------------------------------|---------|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ | 613 PLN |
|---------------------------------|---------|

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

|                     |        |
|---------------------|--------|
| KOREKTA ZA PRZEBIEG | 36 PLN |
|---------------------|--------|

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 181 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 1 218 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 0,18%.

|                      |        |
|----------------------|--------|
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | 85 PLN |
|----------------------|--------|

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE ..... - 1 974 PLN

| W tym:                            | [%]   | Wart. [PLN] |
|-----------------------------------|-------|-------------|
| Szczególny charakter eksploatacji | -10,0 | -1 974      |

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, czy stała jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.  
- pojazd służył bywając wykorzystywany jako narzędzie pracy.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed uszkodzeniem, określona na dzień 28 lipca 2025 roku wynosi:

**17900 PLN**

(słownie: siedemnaście tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3347,15 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 28 lipca 2025 roku wynosi:

**8100 PLN**

(słownie: osiem tysięcy sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 1514,63 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowa wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VII-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekty mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej.

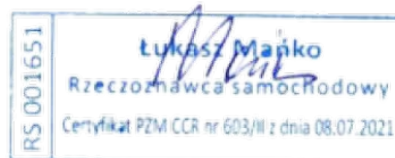
Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Wycena przeprowadzona w oparciu o dostarczoną dokumentację bez oględzin pojazdu.

Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY  
OKRĘGOWY ZESPÓŁ DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ  
Sp. z o.o.  
BIURO CERTYFIKOWANYCH  
RZECZOZNAWCÓW  
tel. (81) 5334201, 5334207, fax 81 5334300  
20-064 Lublin, ul. Prusa 8





**POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY**  
Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM  
**PZM OZDG Sp. z o.o.**  
**BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW**  
**TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ**  
**20-064 Lublin, ul B.Prusa 8**  
tel. 81 53-34-201, 81 53-34-207, fax 81 53-34-201  
Sąd Rejonowy XI Wydział Gospodarczy KRS w Lublinie Nr 0000062614  
NIP 712-015-73-34 Kapitał zakładowy 514 103,07zł.

**OCENA TECHNICZNA nr: L-0614/25\_1**

z dnia: 2025/07/29

Rzeczoznawca : Łukasz Ma ko RS 001651

Zlecniodawca: Pa stwowa Inspekcja Pracy w Lublinie

Adres: ul. Piłsudskiego 13, 20-011 Lublin

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu przed szkod oraz jego warto ci w stanie uszkodzonym

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] VII-2025

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2014

Model: Fluence MR`13 E5

Wersja: Start 110

Nr rejestracyjny: LU 287AV

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF1LZLC0552099814

|  |                              |
|--|------------------------------|
| Nr INFO-EKSPERT                                | 031-07557                    |
| Data pierwszej rejestracji                     | 2014/12/16                   |
| Data wa no ci badania technicznego             | 2025/11/17                   |
| Data ogł dzin                                  | 2025/07/28                   |
| Wskazanie drogomierza                          | 179782 km                    |
| Okres eksploatacji pojazdu (14/12/16-25/07/28) | 127 mies.                    |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)     | biały 2-warstwowy typu uni   |
| Rodzaj nadwozia                                | sedan 4 drzwiowy             |
| Jednostka nap dowa                             | z zapłonem iskrowym (wtrysk) |
| Pojemno / Moc silnika                          | 1598 ccm / 81kW (110KM)      |
| Rodzaj skrzyni biegów                          | manualna                     |
| Rodzaj nap du                                  | przedni (4x2)                |

**STAN TECHNICZNY POJAZDU**

Uszkodzona przednia strefa nadwozia w wyniku zdarzenia drogowego z dnia 22.11.2024 roku - szczegóły w zał czonej kalkulacji kosztów naprawy.

**CZ CI DO WYMIANY**

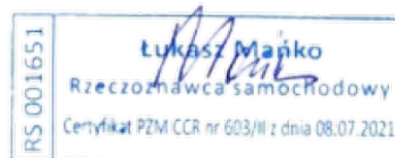
| L.p. | Kod   | Symbol   | Nazwa cz ci zamiennej | NZS [%] |
|------|-------|----------|-----------------------|---------|
|      | cz ci | operacji |                       |         |
| 1    | 0258  | E        | WZM TABLICY REJ P     |         |
| 2    | 0281  | E        | ZDERZAK P             |         |
| 3    | 0293  | E        | UCHWYT L ZDERZAKA P   |         |
| 4    | 0294  | E        | WSPORNIK P ZDERZ P    |         |
| 5    | 0309  | E        | KRATKA DOL ZDERZ PRZ  |         |
| 6    | 0350  | E        | ZEST MOC ZDERZAK PRZ  |         |
| 7    | 0561  | E        | REFLEKTOR L           |         |
| 8    | 0562  | E        | REFLEKTOR P           |         |
| 9    | 0645  | E        | LIST OZD REF PMGIE L  |         |
| 10   | 0646  | E        | LIST OZD REF PMGIE P  |         |
| 11   | 0647  | E        | KPL LISTW OZD REF PM  |         |
| 12   | 0842  | E        | NADKOLE PRZ P PRZ     |         |
| 13   | 1001  | E        | POPRZECZKA P D        |         |
| 14   | 1009  | E        | PRZÓD                 |         |

|    |      |   |                      |
|----|------|---|----------------------|
| 15 | 4465 | E | KONDENSATOR UKŁ KLIM |
| 16 | 7202 | E | FELGA P P            |
| 17 | 7741 | E | KIEROWNICA POWIET L  |
| 18 | 7761 | E | CHŁODNICA            |
| 19 | 9645 | E | SYGNAŁ DZWIEK L      |
| 20 | 9986 | E | PŁYN CHŁODZ UKŁ KLIM |
| 21 | 9987 | E | PŁYN CHŁODNICZY      |

|                              |
|------------------------------|
| <b>CZ CI DO LAKIEROWANIA</b> |
|------------------------------|

| L.p. | Kod<br>cz ci | Symbol<br>operacji | Nazwa cz ci / operacji |
|------|--------------|--------------------|------------------------|
| 1    | 0281         | LE1                | ZDERZAK P              |
| 2    | 0309         | LE1                | KRATKA DOL ZDERZ PRZ   |
| 3    | 0645         | LE1                | LIST OZD REF PMGIE L   |
| 4    | 0646         | LE1                | LIST OZD REF PMGIE P   |

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY  
OKRĘGOWY ZESPÓŁ DZIAŁALNOŚCI GOSPODARZEJ  
Sp. z o.o.  
BIURO CERTYFIKOWANYCH  
RZECZOZNAWCÓW  
tel. (81) 5334201, 5334207, fax 81 5334300  
20-064 Lublin, ul. Prusa 8





# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: L-0614/25\_1

z dnia: 2025/07/29

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2025

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2014

Model: Fluence MR`13 E5

Wersja: Start 110

Nr rejestracyjny: LU 287AV

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



dokumentacja udost pniona zlecniodawca 1



dokumentacja udost pniona zlecniodawca 2



dokumentacja udost pniona zlecniodawca 3



dokumentacja udost pniona zlecniodawca 4





dokumentacja udost pnia zleceniodawca 5



dokumentacja udost pnia zleceniodawca 6



dokumentacja udost pnia zleceniodawca 7

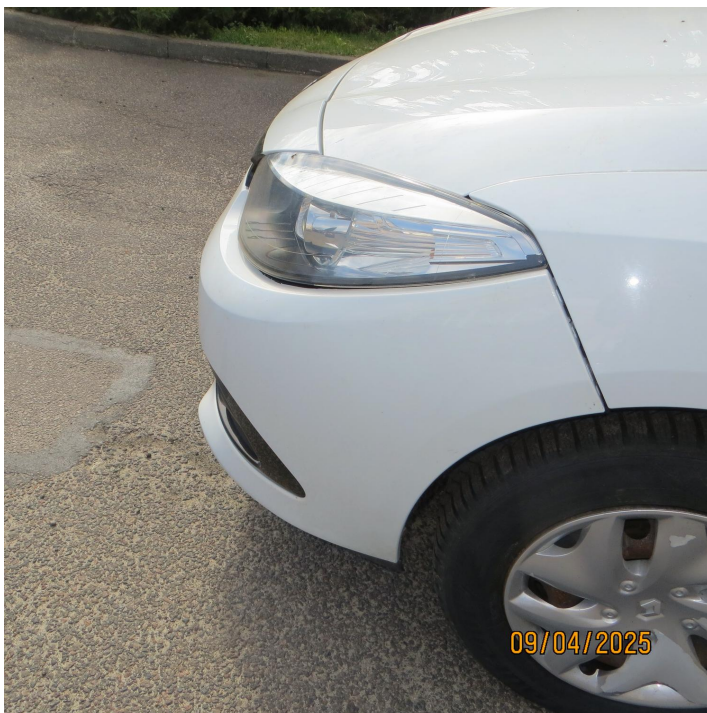


dokumentacja udost pnia zleceniodawca 8





dokumentacja udost pnia zlecniodawca 9



dokumentacja udost pnia zlecniodawca 10



dokumentacja udost pnia zlecniodawca 11



dokumentacja udost pnia zlecniodawca 12





dokumentacja udost pniona zleceniodawca 13



dokumentacja udost pniona zleceniodawca 14



dokumentacja udost pniona zleceniodawca 15



dokumentacja udost pniona zleceniodawca 16



dokumentacja udost pnia zlecniodawca 17



dokumentacja udost pnia zlecniodawca 18



**ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU**

do opinii nr: L-0614/25\_1

z dnia: 2025/07/29

Rzeczoznawca : Łukasz Ma ko RS 001651

Zleceniodawca: Pa stwowa Inspekcja Pracy w Lublinie

Adres: ul. Piłsudskiego 13, 20-011 Lublin

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu przed szkod oraz jego warto ci w stanie uszkodzonym

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] VII-2025

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2014

Model: Fluence MR`13 E5

Wersja: Start 110

Nr rejestracyjny: LU 287AV

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 031-07557

**USTALENIE WARTO CI POJAZDU**

Ostatnia cena nowego pojazdu: 50 000 PLN brutto na 08/2015

**KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (BRUTTO):**

| rok                             | mies. | wart. z katal.<br>[PLN] | wart. zadana<br>[PLN] |
|---------------------------------|-------|-------------------------|-----------------------|
| 2015                            | 05    | 20250                   | 20250                 |
| 2014                            | 05    | 18850                   | 18850                 |
| 2013                            | 05    | 17550                   | 17550                 |
| WARTO BAZOWA BRUTTO (134 mies.) |       |                         | 18 850 PLN            |

|  |                                 |
|--|---------------------------------|
| Normatywny okres eksploatacji            | 134 mies.                       |
| DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) | 2014/12/16                      |
| Rzeczywisty okres eksploatacji           | 127 mies.                       |
| KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ            | 613 PLN po korekcie: 19 463 PLN |

**LISTA WYPOSA ENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2014.07-2015.02

**WYPOSA ENIE DODATKOWE:**

| L.p.                             | Nazwa elementu wyposażenia | Wt   | data zam. | Wp | [%]  | Wsp. | Wart. [PLN]                     |
|----------------------------------|----------------------------|------|-----------|----|------|------|---------------------------------|
| 1                                | +Autoalarm                 | 0,75 |           |    | 1,65 | 0,49 | 157                             |
| 2                                | wiatła p/mgielne przednie  | 1,00 |           |    | 1,41 | 0,32 | 88                              |
| KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE |                            |      |           |    |      |      | 245 PLN                         |
| KOREKTA ZA WYPOSA ENIE           |                            |      |           |    |      |      | 245 PLN po korekcie: 19 708 PLN |

+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przez wyceniacz cego

|                                |                                |
|--------------------------------|--------------------------------|
| Przebieg normatywny            | 181 000 km                     |
| Przebieg rzeczywisty odczytany | 179 782 km                     |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG            | 36 PLN po korekcie: 19 744 PLN |

**ZASTOSOWANE KOREKTY RÓ NE:**

| Opis korekty                      | [%]                     | Wart. [PLN] |
|-----------------------------------|-------------------------|-------------|
| Szczególny charakter eksploatacji | -10,0                   | -1 974      |
| KOREKTY RÓ NE                     | -1 974 PLN po korekcie: | 17 770 PLN  |

**STAN OGUMIENIA:**

| O                    | Koło | Cena  | Zu . | Bie n | Koło  | Cena  | Zu . | Bie n | Koło | Cena  | Zu . | Bie n | Koło   | Cena  | Zu .                | Bie n      |
|----------------------|------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|--------|-------|---------------------|------------|
|                      |      | [PLN] | [%]  | [mm]  |       | [PLN] | [%]  | [mm]  |      | [PLN] | [%]  | [mm]  |        | [PLN] | [%]                 | [mm]       |
| Przednia             |      |       |      |       | Lewe: | 250   | 45*  | 5,5   |      |       |      |       | Prawe: | 250   | 45*                 | 5,5        |
| Tylna                |      |       |      |       | Lewe: | 250   | 38   | 6     |      |       |      |       | Prawe: | 250   | 38                  | 6          |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE |      |       |      |       |       |       |      |       |      |       |      |       |        |       | 85 PLN po korekcie: | 17 855 PLN |



---

|       |                         |        |       |            |
|-------|-------------------------|--------|-------|------------|
| WARTO | RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR | GLENIU | ..... | 17 900 PLN |
|-------|-------------------------|--------|-------|------------|

---



**POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY**  
Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM  
**PZM OZDG Sp. z o.o.**  
**BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW**  
**TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ**  
**20-064 Lublin, ul B.Prusa 8**  
tel. 81 53-34-201, 81 53-34-207, fax 81 53-34-201  
Sąd Rejonowy XI Wydział Gospodarczy KRS w Lublinie Nr 0000062614  
NIP 712-015-73-34 Kapitał zakładowy 514 103,07zł.

**Opinia numer: L-0614/25\_1**

z dnia: 2025/07/29

Rzeczoznawca : Łukasz Ma ko RS 001651

Zlecniodawca: Pa stwowa Inspekcja Pracy w Lublinie

Adres: ul. Piłsudskiego 13, 20-011 Lublin

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu przed szkod oraz jego warto ci w stanie uszkodzonym

**PODSTAWA OPINII**

Wycena sporz dzona na podstawie dokumentacji otrzymanej od zlecniodawcy bez ogl dzin pojazdu. Przekazano nast puj co:

- WYCENA Nr: 2002304804 z dnia 16.01.2025 roku sygnowana przez ControlExpert Polska Sp. z o.o.;
- K A L K U L A C J A N A P R A W Y NR 19/2025 z dnia 17.02.2025 roku sygnowana przez FIAT Usługi Blacharsko-Lakiernicze w Łomazach;
- dokumentacja zdj ciowa samochodu w wersji elektronicznej z dnia 09.04.2025 roku.

Zlecniodawca o wiadczył, i na dzie wyceny stan techniczny pojazdu nie uległ zmianie.

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] VII-2025

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2014

Model: Fluence MR`13 E5

Wersja: Start 110

Nr rejestracyjny: LU 287AV

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF1LZLC0552099814

|   |                              |
|---|------------------------------|
| Nr INFO-EKSPERT                                     | 031-07557                    |
| Data pierwszej rejestracji                          | 2014/12/16                   |
| Data wa no ci badania technicznego                  | 2025/11/17                   |
| Data ogl dzin                                       | 2025/07/28                   |
| Wskazanie drogomierza                               | 179782 km                    |
| Okres eksploatacji pojazdu (14/12/16-25/07/28)      | 127 mies.                    |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)          | biały 2-warstwowy typu uni   |
| Dop. masa całkowita                                 | 1725 kg                      |
| Rodzaj nadwozia                                     | sedan 4 drzwiowy             |
| Jednostka nap dowy                                  | z zapłonem iskrowym (wtrysk) |
| Pojemność / Moc silnika                             | 1598 ccm / 81kW (110KM)      |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rz dowy / 16             |
| Rodzaj skrzyni biegów                               | manualna                     |
| Rodzaj nap du                                       | przedni (4x2)                |

Warto rynkowa brutto wy ej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkod , okre lona na dzie 28 lipca 2025 roku wynosi:

**17900 PLN w tym VAT (23,0%) 3347,15 PLN**

Warto brutto pojazdu w stanie uszkodzonym okre lona na dzie 28 lipca 2025 roku wynosi:

**8100 PLN w tym VAT (23,0%) 1514,63 PLN**

Koszt naprawy brutto pojazdu określony w kalkulacji z dnia 29 lipca 2025 roku wynosi:

**20288,03 PLN**      w tym VAT (23,0%) **3793,70 PLN**

|                   |
|-------------------|
| <b>ZAŁĄCZNIKI</b> |
|-------------------|

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Ocena techniczna
- 3 Dokumentacja fotograficzna
- 4 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 5 Kalkulacja Audatex - Naprawa pojazdu uszkodzonego
- 6 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego



PZM OZDG

Prusa 8  
20 064 LublinK A L K U L A C J A   N A P R A W Y   NR   L-0614/25\_  
-----

SYGNATURA AKT : 2002304804

## DANE POJAZDU

MARKA : RENAULT  
TYP/MODEL : FLUENCE (L3) / START  
RODZAJ SILNIKA/POJEMNO /MOC : Benzynowy / 1598 CCM / 82 KWNR REJESTRACYJNY/NR IDENT. : LU 287AV / VF1LZLC0552099814  
PIERWSZA REJESTR. : 16. 12. 2014  
BADANIE TEC : 17. 11. 2025  
PRZEBIEG : 179782 km ODCZYTANYDAWNE SZKODY : Tak  
LAKIEROWANIE (ODCIE /RODZAJ) : biały

STREFA USZKODZE /STAN POJAZDU : PRZÓD / NI EROZŁO ONY

-----  
K O S Z T Y   N A P R A W Y   BEZ   VAT   PLN   16 494. 33

VAT   23.00 %   PLN   3 793. 70

K O S Z T Y   N A P R A W Y   Z   VAT   PLN   20 288. 03  
-----

20 064 Lublin, 29. 07. 2025

PZM OZDG

Prusa 8  
20 064 Lublin

K A L K U L A C J A N A P R A W Y NR L-0614/25\_

29.07.2025

SYGNATURA 2002304804

|             |                      |                      |                      |
|-------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| MARKA       | RENAULT              | FLUENCE (L3)         | START                |
| NUMER VIN   | VF1LZLC0552099814    | NR REJ. LU 287AV     | KOD TYPU 12 87 51    |
| WERSJA      | OD 10.2014           | UKŁAD KLIMATYZACJI   | LUSTERKO Z EL/OGRZ   |
| WYPOSA ENIE | RADIO Z CD / MP3     | REFLEKTORY P-MGIELNE | FOT KIER Z PODP L D  |
|             | WYPOSA ENIE TKANI NA | PAS BEZP TRZYPUNKT   | WYPOSA ENIE HARM 03  |
|             | 3 ZAGLOWKI TYL       | UKŁAD AUTOALARMU     | LUST WEW CIEMN AUTO  |
|             | 1598 CCM 81 KW       | SKRZYNIA BIEGOW 5-B  | PODUSZKA GAZ PASA ER |
|             | UKŁAD ABS            | AI RBAG GŁOWY/BOCZNY | TEMPOPILOT           |
|             | OPONY 205/65 R15..H  | OBRECZE 6,5JX15      | KONTROLA CIŚN W OPON |
|             | HAMULCE TARCZOWE T   | KOŁPAK KOŁA PEŁ 16"  | PROGRAM STABILNOSCI  |
|             | KOD WYPOSA ENIA EA1  | OCHR P/UDERZ 03      | MODERNIZACJA (FACELI |

|                   |              |             |                   |         |
|-------------------|--------------|-------------|-------------------|---------|
| R O B O C I Z N A | BAZA CZASOWA | 10 JC=1 RBG | CENA/KL 1 =150.00 | PLN/RBG |
|                   |              |             | CENA/KL 2 =150.00 | PLN/RBG |
|                   |              |             | CENA/KL 3 =150.00 | PLN/RBG |

| NR POZ.  | PRACY / PRACE                            | NAPRAWCZE | POJEDYNCZE | SCALONE | KL | JC  | OPER.  |
|----------|--|-----------|------------|---------|----|-----|--------|
| KOD CZ   |  |           |            |         |    |     | CENA   |
| 5202 KA) | ZDERZAK PRZ WYMIANA (WYBUDOWANY)         |           |            |         | 1  | 8   | 120.00 |
| 5034 KA) | NADKOLE P PRAWY WYBUD/WBUDOW             |           |            |         | 1  | 1   | 15.00  |
| AOGD KA) | PRZÓD NADWOZIA WYB/WBUD                  |           |            |         | 2  | 23  | 345.00 |
|          | OBEJMUJE: ZDERZAK PRZ, POPRZECZKA PRZ,   |           |            |         |    |     |        |
|          | REFLEKTORY, CHŁODNICA                    |           |            |         |    |     |        |
|          | I SKRAPLACZ KLIMATYZACJI WYB/WBUD        |           |            |         |    |     |        |
| 3116 KA) | KOŁO JEZDNE P P ZDJECIE/ZALOZ            |           |            |         | 1  | 1   | 15.00  |
| 3117 KA) | KOŁO/KOŁA PRZ WYB/WBUD PR UZUP           |           |            |         | 1  | 1   | 15.00  |
| 3121 KA) | OPONA PRZ P ZDJ/ZALOZENIE                |           |            |         | 1  | 1   | 15.00  |
| 3113 VA) | KOŁO PRZ P WYWAZENIE                     |           |            |         | 1  | 1   | 15.00  |
| 1142 KA) | UKŁAD CHŁODZENIA OPROZNIENIE/NAPELNIENIE |           |            |         | 1  | 19  | 285.00 |
| 6153 VA) | UKŁAD KLIMATYZACJI OPROZNI ORAZ NAPELN   |           |            |         | 3  | 8   | 120.00 |
| 0245     | FORMOWANIE PRZODU PRACA DODATKOWA        |           |            |         | 1  | 10* | 150.00 |

L A K I E R O W A N I E (według AZT)

PAINT PRICES AS AT : 01.03.2025

|        |    |          |                       |    |
|--------|----|----------|-----------------------|----|
| KOD CZ | CI | OPERACJA | - CZESCI MONTAZ WYBUD | JC |
|        |    |          | - LAKIER WODNY        |    |
|        |    |          | - 2-WARSTW-UNI        |    |

|      |                      |                         |    |
|------|----------------------|-------------------------|----|
| 0281 | ZDERZAK P            | LAK. NOW. CZ. ST. 1 K1R | 12 |
| 0309 | KRATKA DOL ZDERZ PRZ | LAK. NOW. CZ. ST. 1 K1R | 3  |
| 0645 | LIST OZD REF PMGIEL  | LAK. NOW. CZ. ST. 1 K1R | 3  |
| 0646 | LIST OZD REF PMGIEL  | LAK. NOW. CZ. ST. 1 K1R | 3  |

MATERIAŁ LAKIERNICZY NA CZ

|        |    |           |             |
|--------|----|-----------|-------------|
| KOD CZ | CI | OKRELENIE | KOSZT. MAT. |
|--------|----|-----------|-------------|

PZM OZDG

Prusa 8  
20 064 Lublin

K A L K U L A C J A N A P R A W Y NR L-0614/25\_ 29.07.2025

L A K I E R O W A N I E (według AZT) PAINT PRICES AS AT : 01.03.2025

|      |                      |                         |        |
|------|----------------------|-------------------------|--------|
| 0281 | ZDERZAK P            | LAK. NOW. CZ. ST. 1 K1R | 814.96 |
| 0309 | KRATKA DOL ZDERZ PRZ | LAK. NOW. CZ. ST. 1 K1R | 28.85  |
| 0645 | LIST OZD REF PMGIE L | LAK. NOW. CZ. ST. 1 K1R | 14.42  |
| 0646 | LIST OZD REF PMGIE P | LAK. NOW. CZ. ST. 1 K1R | 14.42  |

|                                      |                |        |
|--------------------------------------|----------------|--------|
| KOSZTY ROBOCIZNY LAKIERNICZEJ        | JC             | OPER.  |
| WSPÓŁCZYNNIK                         | 150.00 PLN/RBG | CENA   |
| CZAS LAKIEROWANIA                    | 21             |        |
| PRZYGOTOWANIE TWORZYWO               | 11             |        |
| KO COWA ROBOCIZNA LAKIER 10 JC/RBG : | 32             | 480.00 |

|                                     |        |
|-------------------------------------|--------|
| KOSZTY MATERIAŁU LAKIERNICZEGO      | CENA   |
| LAKIEROWANIE NOWEJ CZ CI STOPIE K1R | 872.65 |
| STAŁA MATERIAŁOWA TWORZYWO          | 173.10 |

C Z C I Z A M I E N N E CENNIK STAN : 01.07.2025 / 07

| KOD CZ | OKRE LENIE           | NUMER KATALOGOWY | CENA    |
|--------|----------------------|------------------|---------|
| 0258   | WZM TABLICY REJ P    |                  | 12.00*  |
| 0281   | ZDERZAK P            | 62 01 048 94S    | 2021.90 |
| 0293   | UCHWYT L ZDERZAKA P  | 62 22 300 11R    | 370.90  |
| 0294   | WSPORNIK P ZDERZ P   | 62 22 200 12R    | 372.48  |
| 0309   | KRATKA DOL ZDERZ PRZ | 62 25 454 28R    | 400.55  |
| 0350   | ZEST MOC ZDERZAK PRZ | 62 01 053 40V    | 300.03  |
| 0561   | REFLEKTOR L          | 26 06 007 38R    | 1325.47 |
| 0562   | REFLEKTOR P          | 26 01 013 31R    | 1325.47 |
| 0645   | LIST OZD REF PMGIE L | PATRZ NR 0647    |         |
| 0646   | LIST OZD REF PMGIE P | PATRZ NR 0647    |         |
| 0647   | KPL LISTW OZD REF PM | 26 15 206 94R    | 325.50  |
| 0842   | NADKOLE PRZ P PRZ    | 63 84 400 13R    | 455.35  |
| 1001   | POPRZECZKA P D       | 75 21 000 87R    | 1038.82 |
| 1009   | PRZOD                | 75 21 071 60R    | 1324.47 |
| 4465   | KONDENSATOR UKL KLIM | 92 10 099 56R    | 2050.02 |
| 7202   | FELGA P P            | : 40 30 097 40R  | 226.83  |
| 7741   | KIEROWNICA POWIET L  | 21 49 900 45R    | 128.50  |
| 7761   | CHŁODNICA            | 21 41 000 67R    | 1423.58 |
| 9645   | SYGNAL DZWIĘK L      | 25 61 035 35R    | 249.68  |
| 9986   | PŁYN CHŁODZ UKŁ KLIM |                  | 200.00* |
| 9987   | PŁYN CHŁODNICZY      |                  | 50.00*  |



PZM OZDG

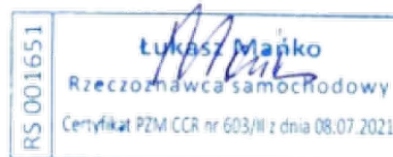
Prusa 8  
20 064 Lublin

K A L K U L A C J A   N A P R A W Y   NR   L-0614/25\_

29. 07. 2025

| K A L K U L A C J A   K O   C O W A               | PLN       | PLN       |
|---|-----------|-----------|
| -----   |           |           |
| R O B O C I Z N A   BAZA CZASOWA   10 JC = 1 RBG  |           |           |
| RAZEM KL 1   42 JC X 150.00   PLN/RBG             | 630.00    |           |
| RAZEM KL 2   23 JC X 150.00   PLN/RBG             | 345.00    |           |
| RAZEM KL 3   8 JC X 150.00   PLN/RBG              | 120.00    |           |
| RAZEM ROBOCI ZNA .....                            |           | 1 095.00  |
| L A K I E R O W A N I E                           |           |           |
| KOSZTY ROBOCI ZNY                                 | 480.00    |           |
| KOSZTY MATERIAŁU                                  | 1 045.75  |           |
| RAZEM LAKIEROWANIE .....                          |           | 1 525.75  |
| C Z   C I   Z A M I E N N E                       | 13 601.55 |           |
| NORMALIA ( 2.0%)                                  | 272.03    |           |
| RAZEM CZ CI ZAMIENNE .....                        |           | 13 873.58 |
| K O S Z T Y   N A P R A W Y   B E Z   V A T ..... |           | 16 494.33 |
| -----   |           | -----     |
| VAT   23.00 %                                     |           | 3 793.70  |
| K O S Z T Y   N A P R A W Y   Z   V A T .....     |           | 20 288.03 |

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY  
OKRĘGOWY ZESPÓŁ DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ  
Sp. z o.o.  
BIURO CERTYFIKOWANYCH  
RZECZOZNAWCÓW  
tel. (81) 5334201, 5334207, fax 81 5334300  
20-064 Lublin, ul. Prusa 8



OBJAŚNIENIA:

CENY CZ CI - CENY PRODUC. / IMPORT.

\* = WPROWADZONE PRZEZ U YTKOWNIKA

NR KATALOG. NIE ZAWSZE NR ZAMÓWIENIA

: = CZ MO E BY DOSTARCZ. LAKIER.

KN = BEZ KODU CZ CI / NR POZ. CENNIKA

)= UDZIAŁY CZASU OBJ TE W INNEJ POZYC

LICENCJA 32351400

(C) ALL RIGHTS TO THE PAINT CALCULATION SYSTEM (AZT Lack) ARE RESERVED BY AZ

T AUTOMOTIVE GMBH

PZM OZDG

Prusa 8  
20 064 Lublin

STRONA KONTROLNA NR L-0614/25\_

29.07.2025

SYGNATURA 2002304804

|           |                   |                  |          |          |
|-----------|-------------------|------------------|----------|----------|
| MARKA     | RENAULT           | FLUENCE (L3)     | START    |          |
| NUMER VIN | VF1LZLC0552099814 | NR REJ. LU 287AV | KOD TYPU | 12 87 51 |

|                       |          |          |              |            |
|-----------------------|----------|----------|--------------|------------|
| NR U YTK/RZECZOZNAWCY | : 323514 | 32351400 | CLASSDIRECT  | REL 23.09  |
|                       |          |          | WERSJA NUMER | 50.2309.01 |

DATA WYLICZENIA : 29.07.2025

KODY WERSJI WYPOSAZENIA

|                        |   |
|------------------------|---|
| - WERSJA Z NR NADWOZIA | : C7 F1 G7 H4 I2 I8 J1 K3 K7 L2 L5 M4 N2 P4 Q6 Q7 |
|                        | Q8 Q9 R1 S1 T4 T5 U1 U7 W4 X8 X9 Z8               |
| - WERSJA WYPOSAZENIA   | : C7 F1 G7 H4 I2 I8 J1 K3 K7 L2 L5 M4 N2 P4 Q6 Q7 |
|                        | Q8 Q9 R1 S1 T4 T5 U1 U7 W4 X8 X9 Y8 Z4 Z8         |
| - DODANE WERSJE WYPOSA | : Y8 CZESCI MONTAZ WYBUD Z4 LAKIER WODNY          |

CZ CI ZAMIENNE/LAKIEROWANIE

- RODZ. OPER./NR KODU/INFO : E 0645 ---&gt; E 0647 Z

STAWKI GODZINOWE

|                      |                  |                |
|----------------------|------------------|----------------|
| - BAZA CZASOWA       | : 10 JC=1 RBG    |                |
| - MECH-BLACH.        | : 150.00 PLN/RBG | 150.00 PLN/RBG |
|                      | : 150.00 PLN/RBG |                |
| - LAKIEROWANIE - AZT | : 150.00 PLN/RBG |                |

KODY WARUNKOWE RF

- KODY AKTYWNE : 51 100.00

CZ CI ZAM.

|                           |              |
|---------------------------|--------------|
| - DATA CEN CZ CI ZAM.     | : 01.07.2025 |
| - DATA CEN CZ CI MASTERA: | 01.07.2025   |

LAKIEROWANIE

PAINT PRICE DATE : 01.03.2025

- RODZ. OPER./KOD CZ CI : LE10281 / LE10309 / LE10645 / LE10646

ILO POZYCJI

|           |      |
|-----------|------|
| - UJ TYCH | : 21 |
| - MUTACJI | : 3  |

PODSUMOWANIE KALKULACJI

|                 |                |                 |
|-----------------|----------------|-----------------|
| ROBOC: 1 095.00 | LAK : 1 525.75 | CZ : 13 873.58  |
| NAPR: 16 494.33 | VAT : 3 793.70 | NAPR: 20 288.03 |

DANE SZCZEGÓŁOWE :

|                |        |            |        |        |
|----------------|--------|------------|--------|--------|
| E 0258         | EM     | 1200E 0281 | E 0350 | E 0293 |
| E 0294         | E 0309 | E 0561     | E 0562 | E 0645 |
| E 0646         | E 0842 | E 1001     | E 1009 | E 4465 |
| E 7202         | E 7741 | E 7761     | E 9645 | E 9986 |
| EM 20000E 9987 | EM     | 5000N 0245 | 10     |        |

911

NA PODSTAWIE SYSTEMU AUDATEX

**ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**

do opinii nr: L-0614/25\_1

z dnia: 2025/07/29

Rzeczoznawca : Łukasz Ma ko RS 001651

Zleceniodawca: Pa stwowa Inspekcja Pracy w Lublinie

Adres: ul. Piłsudskiego 13, 20-011 Lublin

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu przed szkod oraz jego warto ci w stanie uszkodzonym

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] VII-2025

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2014

Model: Fluence MR`13 E5

Wersja: Start 110

Nr rejestracyjny: LU 287AV

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 031-07557

Warto pojazdu nieuszkodzonego (zało ny wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 127 mies.) . **17 900 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu ..... 0,27

**CZ CI DO WYMIANY**

| L.p.                          | Nazwa elementu                       | Lewy/Prawy |
|-------------------------------|--------------------------------------|------------|
| <b>1 Nadwozie lakierowane</b> |                                      |            |
| 1                             | Wzmocnienie czołowe kpl.             |            |
| <b>2 Wyposa enie nadwozia</b> |                                      |            |
| 2                             | Zderzak przedni kpl.                 |            |
| 3                             | Reflektor kpl.                       | LiP        |
| 4                             | Kondensator klimatyzacji (skraplacz) |            |
| <b>3 Silnik z osprz tem</b>   |                                      |            |
| 5                             | Chłodnica wody                       |            |
| <b>7 Reszta</b>               |                                      |            |
| 6                             | Tarcza koła przedniego stalowa       | P          |

**WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU**

| L.p.   | Nazwa zespołu                               | Udział<br>[%] | Zniszczenie<br>[%] | Wart. poz.<br>zesp. [PLN] |
|--|---|---------------|--------------------|---------------------------|
| 1  | Nadwozie lakierowane                        | 20            | 3                  | 3 473                     |
| 2  | Wyposa enie nadwozia                        | 42            | 4                  | 7 217                     |
| 3  | Silnik z osprz tem                          | 16            | 4                  | 2 749                     |
| 4  | Układ nap dowy                              | 7             | 0                  | 1 253                     |
| 5  | Zawieszenie przednie z układem kierowniczym | 7             | 0                  | 1 253                     |
| 6  | Zawieszenie tylne                           | 4             | 0                  | 716                       |
| 7  | Reszta                                      | 4             | 3                  | 695                       |
| Bazowa warto głównych zespołów pojazdu ..... |   |               |                    | <b>17 356 PLN</b>         |

**KOSZT NAPRAWY NETTO**

|  | <b>UREALNIONY</b>    | <b>ASO</b>           |
|--|----------------------|----------------------|
| Stawka mech. / blacharska .....                  | 150,00 PLN/rbg       | 240,00 PLN/rbg       |
| Stawka lakiernicza .....                         | 150,00 PLN/rbg       | 240,00 PLN/rbg       |
| Urealnienie (zmniejszenie) cen cz ci .....       | 30,0 %               | 0,0 %                |
| Urealnienie (zmniejszenie) cen zamienników ..... | 0,0 %                | 0,0 %                |
| Cz ci plus normalia .....                        | 9 711,51 PLN         | 13 873,58 PLN        |
| Robocizna .....                                  | 1 575,00 PLN         | 2 520,00 PLN         |
| Materiały lakiernicze i inne .....               | 1 045,75 PLN         | 1 045,75 PLN         |
| <b>RAZEM</b> .....                               | <b>12 332,26 PLN</b> | <b>17 439,33 PLN</b> |

|   |
|---|
| <b>WYLICZENIE WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM</b> |
|---|

**Metoda urealnionego kosztu naprawy**

|  |            |                   |
|--|------------|-------------------|
| Warto pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku ..... |            | <b>17 900 PLN</b> |
| Urealniony koszt naprawy .....                           | 15 169 PLN | <b>2 731 PLN</b>  |

**Metoda zredukowanego kosztu naprawy**

|  |            |                   |
|--|------------|-------------------|
| Warto pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku .....   |            | <b>17 900 PLN</b> |
| Pełny koszt naprawy .....                                  | 21 450 PLN |                   |
| Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu .....         | 0,30       |                   |
| Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy ..... | 0,65       |                   |
| Współczynnik zmiany kosztu naprawy .....                   | 1,23       |                   |
| Zredukowany koszt naprawy .....                            | 9 803 PLN  | <b>8 096 PLN</b>  |

**Metoda stopnia uszkodzenia**

|  |        |                   |
|--|--------|-------------------|
| Warto pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku ..... |        | <b>17 900 PLN</b> |
| Stopień uszkodzenia .....                                | 0,0304 | 17 356 PLN        |
| Współczynnik stopnia uszkodzenia .....                   | 0,89   | 15 446 PLN        |
| Współczynnik uszkodzeń ukrytych .....                    | 0,97   | 14 983 PLN        |
| Współczynnik zbywalności ci pojazdu uszkodzonego .....   | 0,37   | <b>5 544 PLN</b>  |

|                     |
|---------------------|
| <b>PODSUMOWANIE</b> |
|---------------------|

|   |                   |
|---|-------------------|
| Warto pojazdu uszkodzonego określona: Metod zredukowanego kosztu naprawy. . | <b>8 097 PLN</b>  |
| WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRÓGLENIU .....                                  | <b>17 900 PLN</b> |
| Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego .....                              | <b>8 100 PLN</b>  |
| Różnica wartości pojazdu przed i po uszkodzeniu .....                       | <b>9 800 PLN</b>  |
| Współczynnik kosztu naprawy względem wartości rynkowej .....                | 1,20              |

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY  
OKRĘGOWY ZESPÓŁ DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ  
Sp. z o.o.  
BIURO CERTYFIKOWANYCH  
RZECZOZNAWCÓW  
tel. (81) 5334201, 5334207, fax 81 5334300  
20-064 Lublin, ul. Prusa 8

